



Til Folketingets Transportudvalg

Farum, den 25. februar 2016

### **Vedr. Ring 5 / Transportkorridor**

Der blev i folketingsdebatten 17/12 2015 stillet en drøftelse af ophævelse af Transportkorridoren gennem Nordsjælland i udsigt. Som forsvar for at fastholde reservationen udtalte folketingsmedlem Morten Bødskov, at den tværgående trafik 10 år er steget 40%. Vi ved ikke, hvor denne procent stammer fra, så procenten skal vi ikke anfægte.

Tallet bør imidlertid sættes i rette sammenhæng, som er den pendling på tværs, der kan forventes at bruge Transportkorridoren gennem Nordsjælland. Det er disse pendlere på tværs, der har interesse i relation til Ring 5, dvs. folk i de mørkegrønne områder på vedhæftede bilag, som bor i det ene område og arbejder i området på den anden side af Naturparken. Nogle af dem vil kunne få en tidsgevinst ved en Ring 5, men Vejdirektoratets modeller viste, at under 6% flyttede fra Ring 3.

Vi har på basis af Danmarks Statistiks opgørelse af bopæle og arbejdspladser fra kildeskattesystemet opgjort den faktiske pendling mellem de pågældende kommuner (vedhæftes) – i modsætning til de modeltal, som præsenteres i analyserne. Tallene pr. 1/11 2013 viser, at det drejer sig om 3.094, som drager mod syd inkl. til Tåstrup og Greve, og 4.839, som drager mod nord fra hele resten af Sjælland – endda på grund af metodens data både med bil, bus og tog – og uanset, om de pendler hurtigst ad en Ring 4, 5 eller 6. Fra 1/1 2002 skete der en procentvis stigning her, men den er altså beregnet på grundlag af absolutte tal, som er helt uvæsentlige i forhold til de tal, som kan berettige investeringen i en motorvej. Det rejser tillige tvivl om grundlaget for de omkring 50.000 trafikanter på Ring 5 i de offentliggjorte trafikberegninger. Dette tal har ingen sammenhæng med de faktiske pendlere i myldretiden, hvis flaskehalse er det reelle problem.

En årsag til procentstigningen synes at være ekspansionen i Hillerød og Allerød af højteknologiske og biokemiske virksomheder, som antageligt satser på medarbejdere boende i Nordsjælland. Der tiltrækkes selvfølgelig også medarbejdere hertil fra det øvrige Sjælland, men virksomhederne ligger lige ved A6, som altså kan benyttes – og med tiden flytter disse medarbejdere vel til Nordsjælland.

Generelt er der underskud af arbejdspladser i både Nordsjælland og mod sydvest på henholdsvis 23% og 13%. Derfor rejser kun henholdsvis 3% og 8% af pendlerne fra kommunerne mellem disse, mens resten skal benytte radialvejene og de indre ringveje mod København og omegn. Midlerne til trafikinvestering skal naturligvis benyttes her, hvor behovet er størst, og på en trafiksikring af Ring 6, mens en ny Ring 5 vil være unødvendigt spild af penge og ødelægge uerstattelig natur.

Venlig hilsen

Foreningen Naturparkens Venner

Troels Brandt    Hans Hjordt Hansen

Kopi til transportminister Hans Christian Schmidt og folketingsmedlem Morten Bødskov

Postadresse: Østergade 1, Ganløse, 3660 Stenløse. tlf. 44 95 62 65. [fnv@fnv.dk](mailto:fnv@fnv.dk)

Foreningens formål er at værne om og udbrede kendskabet til landskabs- og naturmæssige, historiske, arkitektoniske, arkæologiske og rekreative værdier i NATURPARKEN mellem Farum og Slangerup (også kaldet Farum Naturpark).

Foreningens interesseområde omfatter kommunerne: Allerød - Egedal - Frederikssund - Furesø.

# FNV's oversigt over samlede pendlingstal 1/11 2013

## Ring 5 nødvendig? Vurdering ud fra nuværende pendling

Grundlag: Danmarks Statistik – eindkomst 1/11 2013  
Bopæl / Arbejdsplads – både bil, bus og tog

### Pendling mellem kvadranterne:

Begrænset pendlingsbehov mellem gamle amter pga. arbejdspladsmangel\* og tilpasset erhvervs-/boligmønster.

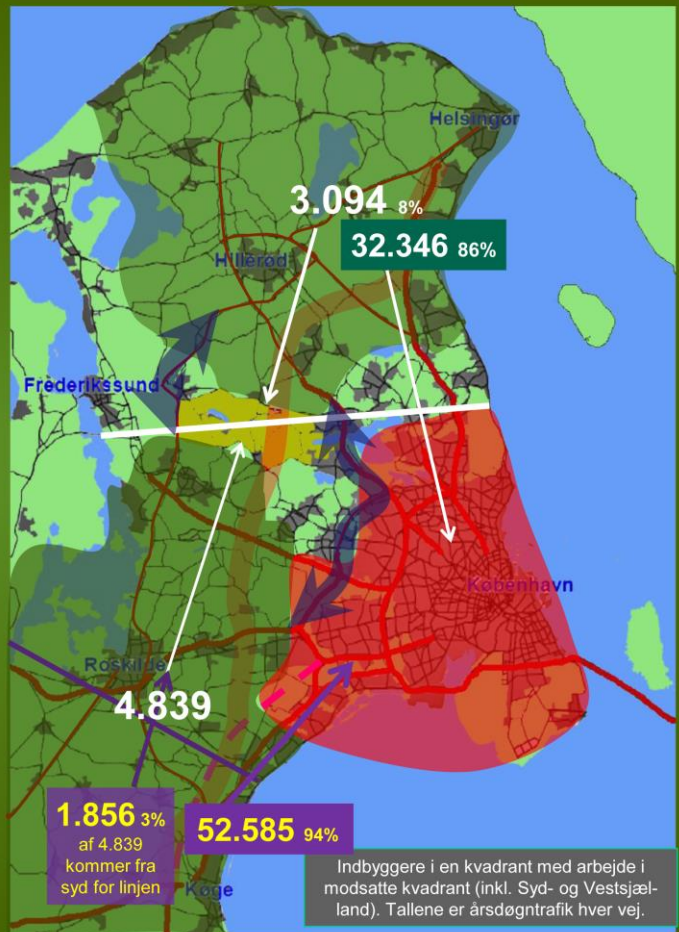
### Ring 3 mfl.:

Da 86% af pendlerne skal inden for Ring 4, vil Ring 5 ikke aflaste Ring 3 og de nordlige motorveje nævneværdigt i myldretiden.

### Køge Bugt Motorvejen:

Da 94% af pendlingen ved Solrød skal inden for Ring 4, vil Køge Bugt-motorvejen ikke kunne aflastes nævneværdigt af Ring 5 i myldretiden, men af en parallelvej til Tåstrup/Albertslund.

NB! Trafikmodel-tal skal kunne forklares i forhold til ovenstående.



**Pendlende antal parsoner - Bil, tog og bus**

Nordfra:	Pendelende antal parsoner - Bil, tog og bus										Total			
1/11 2013	Arbejdsplads:	Køge/Solrød	Roskilde/Lejre	Øvr.Sjæl.	Egedal	Ring 5/6	Tåstrup/Gr. Ring 4/5/6	Ballerup	Ring 3/4/5/6	København	Øvr.omegn.	id af omr. Kommune	Øvr.Nordsj.	Total
<b>Bonæli:</b>														
51	88	147	47	333	207	540	430	970	3959	2726	7655	14938	5818	28411
42	81	91	55	269	184	453	446	899	3759	2648	7306	5569	5852	18727
27	87	114	79	307	162	469	349	818	1763	1727	4308	8935	6055	19298
42	206	155	179	582	255	837	3248	1464	3248	2946	7658	11110	5592	24360
<b>162</b>	<b>462</b>	<b>507</b>	<b>360</b>	<b>1491</b>	<b>808</b>	<b>2299</b>	<b>1852</b>	<b>4151</b>	<b>12729</b>	<b>10047</b>	<b>26927</b>	<b>40552</b>	<b>23317</b>	<b>90796</b>
									29,7%	44,7%	25,7%			
23	62	72	36	193	139	332	358	690	2842	2051	5583	3224	2557	11364
32	110	72	88	302	161	463	523	986	2493	2184	5663	3549	2794	12006
<b>217</b>	<b>634</b>	<b>651</b>	<b>484</b>	<b>1986</b>	<b>1108</b>	<b>3094</b>	<b>2733</b>	<b>5827</b>	<b>18064</b>	<b>14282</b>	<b>38173</b>	<b>47325</b>	<b>28668</b>	<b>114166</b>
				5,2%	2,9%	8,1%	7,2%	15,3%	47,3%	37,4%	33,4%	41,3%	25,1%	
70	193	154	216	633	397	1030	1312	2342	4545	4221	11108	4886	2267	18261
				5,7%	3,6%	9,3%	11,8%	21,1%	40,9%	38,0%	60,8%	26,8%	12,4%	
<b>287</b>	<b>827</b>	<b>805</b>	<b>700</b>	<b>2619</b>	<b>1505</b>	<b>4124</b>	<b>4045</b>	<b>8169</b>	<b>22609</b>	<b>18503</b>	<b>49281</b>	<b>52211</b>	<b>30935</b>	<b>132427</b>
				5,3%	3,1%	8,4%	8,2%	16,6%	45,9%	37,3%	37,2%	39,4%	23,4%	

<b>Total 1/1 2011</b>	279	821	664	743	2507	1363	3870	3836	7706	23190	17911	48807	52987	31118	132912
Stigning på 2 år og 10 mdr	2,9%	0,7%	21,2%	-5,8%	4,5%	10,4%	6,6%	5,4%	6,0%	-2,5%	3,3%	1,0%	-1,5%	-0,6%	-0,4%
Stigning pr. år	1,0%	0,3%	7,5%	-2,0%	1,6%	3,7%	2,3%	1,9%	2,1%	-0,9%	1,2%	0,3%	-0,5%	-0,2%	-0,1%
<b>Total 1/1 2002</b>	163	548	353	552	1616	1495	3111	3122	6233	22517	20671	49421	50148	27884	127453
Stigning på 9 år 2002-2011	71,2%	49,8%	88,1%	34,6%	55,1%	-8,8%	24,4%	22,9%	23,6%	3,0%	-13,4%	-1,2%	5,7%	11,6%	4,3%
Stigning pr. år	7,1%	5,0%	8,8%	3,5%	5,5%	-0,9%	2,4%	2,3%	2,4%	0,3%	-1,3%	-0,1%	0,6%	1,2%	0,4%

\* Kun en mindre del vil kunne bruge Ring 5 gennem Naturparken. \*\* Helsingø og Skævinge (239 ad Ring 6) var ikke medregnet i 2002, men er nu lagt forholdsmissigt ind.

Sydfra:	Pendelende antal parsoner - Bil, tog og bus										Total			
1/11 2013	Arbejdsplads:	Helsingør	Fredensborg	Gribskov	Hillerød	Ring 5/6	Horsholm	Allerød	R. 3/4/5/6	Øvr.Nordsj.	København	Øvr.omegn.	Øvr.Sjæl.	Total
<b>Bonæli:</b>														
30	25	32	146	233	41	102	376	6699	9684	16992	14935	6355	38282	38282
195	116	169	464	944	125	411	1480	1287	15131	21071	38969	218262	0	257231
<b>225</b>	<b>141</b>	<b>201</b>	<b>610</b>	<b>1177</b>	<b>166</b>	<b>513</b>	<b>1856</b>	<b>1520</b>	<b>21830</b>	<b>30755</b>	<b>55961</b>	<b>233197</b>	<b>6355</b>	<b>295513</b>
									2,1%	0,9%	3,3%	2,7%	39,0%	55,0%
93	67	62	431	653	423	1038	8762	12739	22164	7608	54263	22164	7608	54263
<b>318</b>	<b>208</b>	<b>263</b>	<b>1041</b>	<b>1830</b>	<b>230</b>	<b>834</b>	<b>2894</b>	<b>3472</b>	<b>30592</b>	<b>43494</b>	<b>80452</b>	<b>255361</b>	<b>13963</b>	<b>349776</b>
				2,1%	0,3%	0,9%	3,3%	2,7%	39,0%	55,0%	15,145	5285	962	21392
62	79	59	554	754	88	423	1265	1341	4124	8415	15145	5285	962	21392
				3,0%	0,6%	2,8%	8,4%	8,9%	27,2%	35,6%				
<b>380</b>	<b>287</b>	<b>322</b>	<b>1595</b>	<b>2584</b>	<b>318</b>	<b>1257</b>	<b>4159</b>	<b>4813</b>	<b>34716</b>	<b>51909</b>	<b>95597</b>	<b>260646</b>	<b>14925</b>	<b>371168</b>
71	57	34	233	395	65	220	680	564	10797	15028	27069	14357	4612	46038
				1,3%	0,2%	0,8%	2,3%	2,1%	39,9%	55,3%				
<b>451</b>	<b>344</b>	<b>356</b>	<b>1828</b>	<b>2979</b>	<b>383</b>	<b>1477</b>	<b>4839</b>	<b>5377</b>	<b>45513</b>	<b>66937</b>	<b>122666</b>	<b>275003</b>	<b>19537</b>	<b>417206</b>
				2,4%	0,3%	1,2%	3,9%	4,4%	37,1%	54,6%				
53	58	43	238	392	71	267	730	1328	4804	6872	13734	7198	669	21601
				2,9%	0,3%	1,9%	3,5%	9,7%	35,0%	50,0%			4,9%	
<b>504</b>	<b>402</b>	<b>399</b>	<b>2066</b>	<b>3371</b>	<b>454</b>	<b>1744</b>	<b>5569</b>	<b>6705</b>	<b>50317</b>	<b>73809</b>	<b>136400</b>	<b>282201</b>	<b>20206</b>	<b>438807</b>
				2,5%	0,3%	1,3%	4,1%	4,9%	36,9%	54,1%				

<b>Total 1/1 2011</b>	598	355	336	1675	2964	392	1521	4877	6636	50463	72209	134185	274679	35204	444068
Stigning på 2 år og 10 mdr	-15,7%	13,2%	18,8%	23,3%	13,7%	15,8%	14,7%	14,2%	1,0%	-0,3%	2,2%	1,7%	2,7%	-42,6%	-1,2%
Stigning pr. år	-5,5%	4,7%	6,6%	8,2%	4,8%	5,6%	5,2%	5,0%	0,4%	-0,1%	0,8%	0,6%	1,0%	-15,0%	-0,4%
<b>Total 1/1 2002</b>	408	459	102	1180	2149	575	1257	3981	6267	52189	74875	137312	64969	41572	243853
Stigning på 9 år 2002-2011	23,5%	-12,4%	291,2%	75,1%	56,9%	-21,0%	38,7%	39,9%	7,0%	-3,6%	-1,4%	-0,7%	33,4%	-51,4%	79,9%
Stigning pr. år	2,4%	-1,2%	29,1%	7,5%	5,7%	-2,1%	3,9%	4,0%	0,7%	-0,4%	-0,1%	-0,1%	33,4%	-5,1%	8,0%