



Notat om transportkorridoren og befolkningstilvæksten

Regionsformand Sophie Hæstorp Andersen fremhævede på høringen om Transportkorridoren fuldt forståeligt, at man må have klarhed over, om man med en nedlæggelse eller ændring af Transportkorridoren vil få problemer med trafikafviklingen som følge af den forventede befolkningstilgang i Hovedstadsregionen. Ifølge Danmarks Statistiks fremskrivning til 2030 vil befolkningstallet i Hovedstadsregionen stige med 200.000. Går man ned i Danmarks Statistiks materiale kan man imidlertid konstatere, at væksten er meget skævt fordelt, så Københavns Kommunes befolkningstal stiger 4-5 gange så meget som Nordsjællands - både i de seneste 9 år og i fremskrivningen. Også omegnens befolkningstal frem til Køge/Roskilde stiger, mens resten af Sjælland stagnerer. Det betyder, at pendlingsbehovet ad Transportkorridorens nordlige del som følge af tilvæksten bliver uvæsentlig. Behovet for trafikinvesteringer ligger i København og på Vestegnen.

Øverst i bilag 1 er opstillet Danmarks Statistiks udviklingstal for Sjælland til illustration af disse udviklingstendenser. Til sammenligning er vist de foregående 9 års tal siden kommunalreformen. Her steg Københavns Kommune procentuelt 5 gange så meget som Nordøstsjælland. Allerede Fingerplanens arkitekt, Steen Eiler Rasmussen, skrev i sin bog i 1969, at Nordsjælland ikke burde bebygges yderligere – men at hovedstaden naturligt ville udvikle sig mod vest mod resten af landet. Siden kom Øresundsbroen endda til – og nu ser vi altså det nye øst/vest-orienterede kraftcenter udvikle sig omkring Kastrup Lufthavn. Byplanlæggerne fik ret i 60'ernes diskussioner – ikke trafikfolkene, som nu har fejlvurderet Ring 5 i de 49 år, der er forløbet siden B5-loven i 1967.

FNV har gentagne gange i Ring 5-debatten anfægtet trafikmodellerne, hvis udvikling skal kunne forklares i forhold til tallene fra Danmarks Statistik, som ud fra kildeskattesystemet registrerer i hvilke kommuner, folk bor og arbejder. På grundlag af disse tal kan vi i bilag 1 opgøre den faktiske pendling mellem kommunerne – det er ikke diffuse modetal. 1/11 2013 pendlede 3.094 fra kommuner mod nord/nordøst til syd/sydvest, og 4.839 den modsatte vej (bilag 2). Det er dem, som måske kan have fordel af at komme direkte ad en Ring 5 gennem Naturparken, men de fleste af dem kan lige så godt bruge Ring 4, Ring 6, bus eller tog. Hvor prognosemodellernes 38-50.000 trafikanter på Ring 5 kommer fra, har ingen indtil nu forklaret – og også modellerne viser en yderst begrænset aflastning af de indre ringveje. Vore breve herom i 2016 ligger på www.fnv.dk/?p=756.

Fremskriver man de faktiske pendlertal med beboelseskommunernes udviklingsprocenter, får man i alt 191 yderligere pendlere mod sydvest og 335 pendlere mod nordøst frem til 2030 som følge af befolkningstilvæksten – alt andet lige. Det er myldretidens pendlertrafik, som er helt afgørende i diskussionen om de blokerede veje, men tallene for de faktiske og potentielle pendlere ad Ring 5 er jo altså latterligt lave – pendlerbehovet vil aldrig kunne retfærdiggøre en motorvej, da andre pendlere med fordel vil kunne benytte bestående vejlinjer, hvis flaskehalsproblemerne løses.

FNV har gennem mange år anbefalet, at Nordsjællands vejinvesteringer i videst muligt omfang bør lægges i de vejlinjer, som allerede er ødelagt – dvs. bl.a. flaskehalsløsninger, støjafskærmning og en forbedring og trafiksikring af A6 (ligesom motortrafikvejen gennem Odsherred). Mod syd kan denne ringvej forbindes med Frederikssunds-motorvejen og en tværvej herfra til de sydlige kommuner via den sydlige transportkorridor. Mod nord kan Overdrevsvejen forlænges til Helsingør-motorvejen. Da Overdrevsvejen allerede ligger i UNESCO-området, bliver undtagelsen kun den videre forlængelse, som samtidig vil skabe en omfartsvej om Fredensborg og en væsentligt bedre trafikbetjening af regionshospitalet, som Ring 5 ikke kunne. Ønsker man et tog, bør det gå forbi købstæderne, hvor kunderne er.

Farum 18. juni 2016, Troels Brandt

Bilag 1

Befolkningstal

	1/1 2007	Stign. pa.	1/1 2016	Stign. pa.	* 1/1 2030	Stign. pa.	* 1/1 2045
Region Hovedstaden	1.636.749	1,03%	1.789.174	0,81%	1.991.074	0,35%	2.094.425
- heraf Københavns Kommune	503.699	1,94%	591.481	1,38%	705.917	0,51%	759.528
- heraf Nordsjælland	441.318	0,40%	457.122	0,33%	478.408	0,18%	491.131
- heraf Hovedstadsomegn Vest	321.029	0,69%	340.880	0,73%	375.915	0,35%	395.578
Region Sjælland	816.118	0,06%	820.480	0,32%	857.798	0,08%	867.932
		Forskel		Forskel		Forskel	
Stigning i Region Hovedstaden		152.425		201.900		103.351	

Tværgående pendling Ring 4, 5, 6

	Befolkningstal		Tværgående pendling		
	1/11 2013	1/1 2030	1/11 2013 **	1/1 2030	Stigning
Bosat i Sydvest-område:					
Køge	58.287	66.189			
Solrød	21.321	23.140			
	79.608	89.329	376	422	46
Region Sjælland i øvrigt	577.088	593.634	1.480	1.522	42
	577.088	593.634			
Lejre	26.974	27.777			
Roskilde	84.017	93.395			
	110.991	121.172	1.038	1.133	95
Egedal	42.241	44.500	1.265	1.333	68
			4.159	4.410	251
Tåstrup	48.773	55.136			
Greve	48.100	53.663			
	96.873	108.799	680	764	84
Sydvest-området i alt			4.839	5.174	335
Bosat i Nordøst-område:					
Allerød	24.115	25.880	332	356	24
Hørsholm	24.655	25.963	463	488	25
Fredensborg	39.549	41.761	453	478	25
Helsingør	61.551	64.455	540	565	25
Gribskov	40.847	42.536	469	488	19
	190.717	200.595	2.257	2.374	117
Hillerød	48.496	53.405	837	922	85
Nordøst-området i alt	239.213	254.000	3.094	3.285	191

* Fremskrivningstallene er fra Danmarks Statistik (DREAM-modellen)

** Forholdsmæssig beregning af pendlingsstigningen pga. områdets befolkningsstigning.

Alle tal i skemaerne, bortset fra den forholdsmæssige stigning (**), er fra Danmarks Statistik, hvoraf pendlingen er registreret fra kildeskattesystemets bopæle og arbejdspladser.

Pendlingen omfatter altså både bil, bus og tog, hvoraf mange med fordel kan køre af Ring 6.

FNV's oversigt over samlede pendlingstal 1/11 2013



Befolningstal pr. kommune

Region Hovedstaden og Sjælland

	Tilgang		Tilgang		Tilgang		Tilgang		Tilgang		Tilgang		Tilgang	
	1/1 2007	pa. 2007-10	1/1 2011	pa. 2011-14	1/1 2015	pa. 2015	1/1 2016	2007-15 pa. 2016-29	1/1 2030 pa. 2016-29	2016-29	1/1 2045	2016-44		
København	503.699	1,78%	539.542	1,88%	580.184	1,95%	591.481	17,43%	705.917	21,67%	759.528	125.733		
Fredriksberg	92.234	1,77%	98.782	1,12%	103.192	1,25%	104.481	13,28%	115.897	12,31%	12.705	12.705		
Dragør	13.184	1,01%	13.717	0,57%	14.028	0,81%	14.142	7,27%	15.179	8,21%	1.151	1.151		
Tårnby	39.772	0,67%	40.835	1,06%	42.573	0,67%	42.860	7,76%	48.051	12,87%	5.478	5.478		
Byen København	648.889	1,69%	692.876	1,70%	739.977	1,76%	752.964	16,04%	885.044	19,60%	145.067	145.067		
Albertslund	27.608	0,17%	27.800	0,01%	27.806	0,27%	27.880	0,99%	28.161	1,28%	355	355		
Ballerup	46.914	0,54%	47.930	0,22%	48.355	-0,27%	48.224	2,79%	49.874	3,14%	1.519	1.519		
Brøndby	33.947	0,45%	34.021	0,76%	35.050	0,78%	35.322	4,05%	39.445	12,54%	4.395	4.395		
Glostrup	20.618	0,93%	21.384	1,14%	22.357	0,47%	22.461	8,94%	24.875	11,26%	2.518	2.518		
Høje-Taastrup	46.683	0,57%	47.753	0,77%	49.230	1,48%	49.960	7,02%	55.136	12,00%	5.906	5.906		
Isbøj	20.715	0,10%	20.797	1,48%	22.025	1,51%	22.358	7,93%	25.926	17,71%	3.901	3.901		
Herlev	26.743	-0,14%	26.597	1,46%	28.148	0,98%	28.423	6,28%	33.793	20,05%	5.645	5.645		
Hvidovre	49.422	0,33%	50.081	1,15%	52.380	0,86%	52.831	6,90%	59.529	13,65%	7.149	7.149		
Rødovre	36.244	0,19%	36.524	0,83%	37.743	0,69%	38.002	4,85%	42.017	11,32%	4.274	4.274		
Vallensbæk	12.145	4,73%	14.445	1,31%	15.204	1,41%	15.419	26,96%	17.159	12,86%	1.955	1.955		
	321.039	0,49%	327.332	0,84%	338.298	0,76%	340.880	6,18%	375.915	11,12%	395.578	37.617		
Gladsaxe	61.945	1,21%	64.951	0,92%	67.347	0,84%	67.914	9,64%	75.316	11,83%	7.969	7.969		
Lyngby-Taarbæk	51.751	0,48%	52.754	0,96%	54.778	0,58%	55.097	6,47%	59.386	8,41%	4.608	4.608		
Gentofte	68.672	1,11%	71.714	1,12%	74.932	0,56%	75.350	9,72%	80.237	7,08%	5.305	5.305		
Københavns omegn	503.407	0,66%	516.751	0,90%	535.355	0,73%	539.241	7,12%	590.854	10,37%	55.499	55.499		
Allerød	23.609	0,52%	24.096	0,33%	24.411	1,31%	24.732	4,76%	25.880	6,02%	1.469	1.469		
Hørsholm	24.332	0,09%	24.415	0,45%	24.856	0,44%	24.965	2,60%	25.963	4,45%	1.107	1.107		
Fredensborg	39.303	0,02%	39.341	0,27%	39.772	0,85%	40.112	2,06%	41.761	5,00%	1.989	1.989		
Helsingør	61.012	0,15%	61.368	0,11%	61.632	0,75%	62.092	1,77%	64.455	4,58%	2.823	2.823		
Gribskov	40.409	0,18%	40.700	0,10%	40.855	0,62%	41.107	1,73%	42.536	4,11%	1.681	1.681		
	188.665	0,17%	189.920	0,21%	191.526	0,77%	193.008	2,30%	200.595	4,74%	9.069	9.069		
Hillerød	46.354	0,84%	47.916	0,62%	49.108	1,15%	49.672	7,16%	53.405	8,75%	4.297	4.297		
Nordøstsjælland	235.019	0,30%	237.836	0,29%	240.634	0,85%	242.680	3,26%	254.000	5,55%	13.366	13.366		
Furesø	37.624	0,44%	38.286	0,52%	39.077	2,76%	40.156	6,73%	44.059	12,75%	4.982	4.982		
Egedal	40.057	0,97%	41.614	0,58%	42.573	0,47%	42.773	6,78%	44.500	4,53%	1.927	1.927		
Frederikssund	43.910	0,23%	44.307	0,06%	44.413	0,70%	44.725	1,86%	46.165	3,94%	1.752	1.752		
Halsnæs	30.798	0,21%	31.056	-0,26%	30.736	1,02%	31.049	0,81%	32.151	4,60%	1.415	1.415		
Rudersdal	53.910	0,40%	54.765	0,31%	55.441	0,54%	55.739	3,39%	57.533	3,77%	2.092	2.092		
Nordsjælland	441.318	0,37%	447.864	0,28%	452.874	0,94%	457.122	3,58%	478.408	5,64%	25.534	25.534		
Bornholm	43.135		41.896		39.919		39.847		36.768					
Region Hovedstaden	1.636.749	0,96%	1.699.387	1,01%	1.768.125	1,19%	1.789.174	9,31%	1.991.074	12,61%	222.949	222.949		
Greve	47.672	0,16%	47.978	0,45%	48.835	1,40%	49.518	3,87%	53.663	9,89%	4.828	4.828		
Køge	56.298	0,43%	57.271	0,88%	59.285	0,98%	59.868	6,34%	66.189	11,65%	6.904	6.904		
Lejre	26.361	0,38%	26.764	0,38%	27.172	0,53%	27.317	3,63%	27.777	2,23%	605	605		
Roskilde	81.017	0,47%	82.542	0,75%	85.026	1,39%	86.207	6,41%	93.395	9,84%	8.369	8.369		
Solrød	20.852	0,13%	20.964	0,70%	21.552	1,10%	21.788	4,49%	23.140	7,37%	1.588	1.588		
Østsjælland	232.200	0,36%	235.519	0,67%	241.870	1,17%	244.698	5,38%	264.164	9,22%	22.294	22.294		
Region Sjælland i øvrigt	583.918	0,01%	584.244	-0,24%	578.610	0,72%	582.801	-0,19%	593.634	2,60%	15.024	15.024		

Grundlag: Danmarks Statistik